

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**SO 202 PROVIZORNÍ LÁVKA****STAVBA****MODERNIZACE MOSTŮ
V KARLOVARSKÉM KRAJI (4)
MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 219 4 - 7
NOVÉ HAMRY**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT****TECHNICKÁ KONTROLA**

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ING. LIBOR VYKOUKAL

INVESTOR**KSÚS KK****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****2020-054****DATUM****01/2021****STUPEŇ****DUSP/PDPS****MĚŘÍTKO****-****PŘÍLOHA****TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****1****PARÉ**



1.	Identifikační údaje stavby	2
2.	Základní údaje o objektu.....	2
3.	Zdůvodnění mostu a jeho umístění	3
3.1.	Návaznost objektu na předchozí stupeň dokumentace, účel lávky, požadavky na jeho řešení	3
3.2.	Charakter přemostřované překážky	3
3.3.	Charakter převáděné komunikace.....	3
3.4.	Územní podmínky.....	3
4.	Technické řešení lávky	4
4.1.	Popis nosné konstrukce lávky	4
5.	Výstavba lávky.....	4
5.1.	Postup a technologie stavby lávky	4
5.2.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	4
5.3.	Objekty stavby	4
5.4.	Vztah k území	4
6.	Doklady	5
7.	Závěr	5

1. Identifikační údaje stavby

Stavba	Modernizace mostů v Karlovarském kraji (4)
Objekt číslo	SO 202
Název objektu	Provizorní lávka
<i>Kraj</i>	kraj Karlovarský
<i>Obec</i>	Nové Hamry (okres Karlovy Vary)
<i>Katastrální území</i>	706167 Nové Hamry (okres Karlovy Vary) 706159 Jelení u Nových Hamrů (okres Karlovy Vary)
<i>Investor</i>	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Chebská 282 356 01 Sokolov
<i>Uvažovaný správce objektu</i>	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Chebská 282 356 01 Sokolov
<i>Projektant objektu</i>	S.A.W. Consulting s r. o. středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem Jaroslav Zavadil, DiS. tel. 607 930 191
<i>Pozemní komunikace</i>	Silnice III/219 4
<i>Staničení na komunikaci</i>	8,309
<i>Druh přemostované překážky</i>	Slatinný potok (Černá voda)
<i>Úhel křížení</i>	69,70°
<i>Požadovaný průchozí</i>	2,1 m
Stavba	Modernizace mostů v Karlovarském kraji (4)
Objekt číslo	SO 202

2. Základní údaje o objektu

Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, článek 4:

4.1	lávka pro pěší
4.2	most přes řeku
4.3	o 1 poli
4.4	most s mostovkou v jedné úrovni
4.5	most s dolní mostovkou
4.6	most bez přesypávky
4.7	nepohyblivý most
4.8	zatímní most
4.9	mostní provizorium
4.10	most v přímé
4.11	kolmý most
4.12	ocelový most
4.13	-
4.14	trámový most



4.15	s neomezenou volnou výškou
4.16	-

Charakteristika mostu

Zatímní lávka pro pěší, pro převedení chodců v době uzavírky silnice III/2194 u obce Nové Hamry.

Mostní objekt je zatímní, kolmý, v přímé, s normovou zatížitelností.

Rozpětí polí

18,0 m

Šikmost mostu

most je kolmý

Volná šířka mostu

min. 2.0 m

Šířka mezi zábradlím

min. 2.0 m

Šířka mostu

dle použité konstrukce provizoria

Šířka nosné konstrukce

dle použité konstrukce provizoria

Výška mostu

5,75 m nad dnem vodoteče

Volná výška na mostě

Neomezená

Zatížení mostu

Uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991

Důležitá upozornění

práce na výstavbě lávky budou koordinovány s ostatními objekty stavby zejména s demolicí stávajícího mostu, poloha inženýrských sítí v místě stavby musí být zjištěna ještě před započítím stavebních prací, sítě nacházející se v blízkosti výkopů musí být ochráněny

Poznámky

3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

V rámci modernizace stávajícího mostu na komunikaci III. třídy 2194 u obce Nové Hamry dojde k plné uzavírci silnice. Z tohoto důvodu je nutné zajistit převedení chodců přes Slatinný potok. Lávka je umístěna na návodní straně modernizovaného mostu. Na lávku navazuje nepevněná stezka pro pěší.

3.1. Návaznost objektu na předchozí stupeň dokumentace, účel lávky, požadavky na jeho řešení

Projektová dokumentace DUSP/PDPS nenavazuje na přechodí stupeň, jedná se o zatímní lávku pro pěší. Účelem mostu je převedení chodců přes vodoteč.

3.2. Charakter přemost'ované překážky

Přemost'ovanou překážkou je Slatinný potok (Černá voda). Potok se nachází přibližně 1,7 m pod úrovní stávajícího terénu. Hloubka vody v korytě je cca 0,25 m. Koryto je v místě lávky nepevněné.

3.3. Charakter převáděné komunikace

Na lávce bude převáděn pouze pěší provoz a cyklisté.

3.4. Územní podmínky

Stávající stavba je situována v extravilánu obce Nové Hamry v okrese Karlovy Vary na komunikaci III/2194. Nachází se u obce Nové Hamry přes Slatinný potok (Černá voda). Území je kopcovité.



4. Technické řešení lávky

Projekt provizorní lávky zahrnuje terénní úpravy, podpěry z panelové rovnaniny, montáž a demontáž provizorní konstrukce včetně a rekultivaci plochy po odstranění podpěr lávky. K lávce bude zřízeny stezka pro pěší pro napojení na komunikaci III/2194.

V místě navržené lávky se nenachází inženýrské sítě.

I přesto je v rámci celé stavby nutné dbát zvýšené opatrnosti při pracích v blízkosti inženýrských sítí a v ochranných pásmech inženýrských sítí. Veškerá vedení musí být vhodně a dostatečně ochráněna, aby v žádném případě nedošlo k jejich poškození!!!

4.1. Popis nosné konstrukce lávky

Pro modernizaci mostu je zapotřebí zajistit průchod pro pěší a cyklisty. Je proto navržena provizorní modulární lávka pro pěší, založená na panelové rovnanině (půdorysně 3 x 3 m) v březích potoka. Pro uložení lávky je navržena panelová rovnanina ze silničních panelů 1,5 x 3 m na terén opatřený geotextilií s plošnou hmotností 200 g/m². Požadovaná únosnost základové spáry je min. 150 kPa. Lávka je navržena jako modulární certifikovaná lávka s normovým zatížením, šikmá vůči vodoteči, celkové šířky 2,5 m (volné šířky min. 2,1 m). Rozpětí lávky je navrženo 15 m. Lávka bude kotvená do horního panelu pro uložení pomocí chemických kotev do vývrtu dle užití lávky a návodu k použití. Na opěry z panelové rovnaniny navazují chodníky v délce přibližně 60 m na levém břehu a přibližně 2 m na pravém břehu. Stezka pro pěší a cyklisty je navržena celkové šířky 1,5 m z vhodné zeminy zhutněné na $I_d=0,8$, 95 %PS uloženou na separační geotextili s plošnou hmotností min 200 g/m². Vrchní pochozí plocha je navržena z hutněné vrstvy ze štěrkodrti min. tl. 150 mm fr. 0-63 mm. Předpokládá se využití modulární lávky dle TP253. Je uvažováno s pronájmem lávky po dobu 4 měsíců. Po dokončení modernizace mostu bude lávka odstraněna a bude provedena úprava břehů v místě panelové rovnaniny a chodníků k lávce do původního stavu ohumusováním a osetím travním osivem.

5. Výstavba lávky

5.1. Postup a technologie stavby lávky

Výstavba bude probíhat standardními technologiemi, výstavba proběhne za pomoci jeřábu.

Provádění veškerých prací musí splňovat Technické a kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací, Zvláštní technické a kvalitativní podmínky (ZTKP) stavby a příslušné technické normy a předpisy.

5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Nejsou předpokládány.

5.3. Objekty stavby

SO 151	Dopravně inženýrská opatření
SO 201	Modernizace mostu ev.č. 219 4 – 7 Nové Hamry
SO 202	Provizorní lávka

5.4. Vztah k území

Inženýrské sítě

V blízkosti objektu nebyly v době zpracování projektu zastíženy stávající inženýrské sítě.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich přeložku a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí.

Ochranná pásma

Dálnice a rychlostní komunikace	100 m od osy dálnice/rs
---------------------------------	-------------------------



Silnice II. A III. Třídy	15 m od osy vozovky
Železniční dráhy	60 m
Kanalizační potrubí	3 m
Vodovodní potrubí	2 m
Elektro nadzemní vedení napětí Nad 1 kv do 35kv vč.	7 m od krajního vodiče
Elektro podzemní vedení napětí Sdělovací kabelová veden	1 m od krajního kabelu
Silnoprůdka do 110 kV vč.	12 m od krajního kabelu
STL plynovod	4 m od půdorysu potrubí
VTL plynovod	4 m od půdorysu potrubí

6. Doklady

Doklady jsou uvedeny v dokladové části dokumentace.

7. Závěr

Předložená dokumentace neslouží k realizaci stavby !!!.

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Pro kvalitní a úspěšnou realizaci je nutné vypracovat realizační dokumentaci stavby (RDS). Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.

V Ústí nad Labem 01/2021

Jaroslav Zavádil, DiS.